

LOIRE MOTARDS EN COLÈRE

Les motards ne veulent pas de contrôle technique



■ La Fédération française des motards en colère avait déjà lancé une pétition en ligne (presque 30 000 signataires). Elle passe à la vitesse supérieure en organisant un week-end de manifestations dans toute la France. Photo d'illustration Celik ERKUL

Rédaction de la Loire
6 Esplanade de France,
CS16438,42964
Saint-Etienne Cedex 9

Téléphone
Rédaction : 04.77.91.47.47
Pub : 04.77.91.48.69

Mail
redaction42@leprogres.fr
lprpublicite@leprogres.fr

Web
www.leprogres.fr/loire

Facebook
www.facebook.com/leprogres.saintetienne

Ils seront plus d'un millier à manifester samedi 16 avril à Saint-Étienne et à Roanne. Des opérations escargots sont prévues pour s'opposer au projet du gouvernement d'instaurer un contrôle technique pour les motos.

Qu'est-ce qui a motivé les motards à organiser ces deux opérations escargots, comme partout en France ? C'est l'annonce du Premier ministre, à l'issue du comité interministériel de sécurité routière du 2 octobre 2015, qui indiquait la mise en place d'un contrôle technique lors de la vente des motos et scooters. Même si cette

mise en place serait prévue que dans deux ans, sa simple évocation déclenche la colère des motards car pour eux c'est clair « ce contrôle technique ne sert à rien et n'apporte rien pour la protection du consommateur ». Pourtant le gouvernement justifie ce contrôle technique pour « améliorer la sécurité routière ». Un argument rejeté par Michel Deboffles, coordinateur Loire de la Fédération française des motards en colère (FFMC), qui rappelle une étude européenne indiquant que « l'état du véhicule n'est en cause que dans 0,3 % des cas d'accidents. De plus, le contrôle technique ne sera que visuel et sans obligation de contre-visite ».

La FFMC travaille avec le Département pour un meilleur état des routes

Avec l'arrivée des beaux jours, les adeptes de la moto ressortent leurs machines. La FFMC soucieuse de la sécurité appelle les conducteurs à la plus grande vigilance et à la prudence. « La route est un espace public partagé par des millions d'usagers. Même si les accidents de motos sont en baisse, il ne faut pas faire n'importe quoi », précise Michel Deboffles. Le coordinateur Loire de la FFMC souligne aussi que la sécurité c'est aussi l'état des routes. « En 2013, nous avons signé une charte avec le conseil départemental pour améliorer l'état des routes départementales. La Loire était le premier département à signer ce genre de charte avec les motards. Elle permet de prendre en compte nos remarques sur des points spécifiques comme les glissières de sécurité, éviter les panneaux dans les virages ou encore le signalement de gravillon sur la route ».



■ Michel Deboffles (à droite). Photo F. ROURE

5 000 motards sont aussi attendus à Lyon, samedi après-midi entre 13 h 30 et 17 h 30. Comme à Saint-Étienne, la circulation devrait être très compliquée.

Pierre Bugeaud, adhérent à la FFMC, reproche au gouvernement « de céder au lobby des grandes enseignes de contrôle technique ».

Cela coûtera entre 50 et 70 euros

S'il voit le jour, ce contrôle technique est perçu par les motards « comme une nouvelle taxe puisqu'il en coûterait entre 50 et 70 €. Alors qu'on arrête de nous dire qu'il s'agit d'une mesure de sécurité routière », insiste Michel Deboffles. Les motards de la FFMC n'hésitent pas à rappeler que « les motos sont généralement en bon état. Motard c'est une passion. Nous n'allons pas saccager notre passion. C'est pour cela que nous entretenons régulièrement nos motos. Ce qui n'est pas forcément le cas des voitures ».

Dominique Goubatian

ROANNE : rassemblement samedi 16 avril à 9 h 30, place de la Loire. Puis départ pour Saint-Étienne par la RN 7 et la RD 82 jusqu'à Auchan Villars.

SAINT-ÉTIENNE : rassemblement à 13 h 30 sur le parking Auchan Villars. Ensuite manifestation sur l'autoroute jusqu'à la sortie du Rond-Point à Saint-Étienne. Les motards rejoindront la place Jean-Jaurès en empruntant notamment le cours Fauriel.

ALERTE INFO Vous avez une info ?

0 800 07 68 43

Service & appel gratuits

LPRFILROUGE@leprogres.fr