

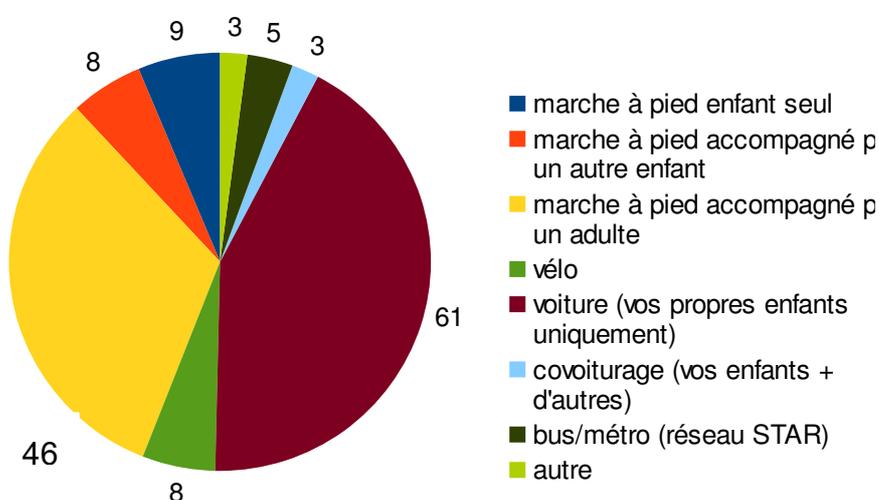
Ecole Chateaugiron-Landry Résultats de l'enquête Pédibus février 2014



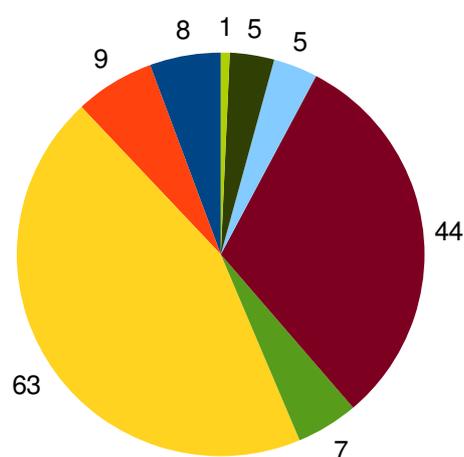
- 105 retours de questionnaires : un bon retour, même si beaucoup de retours sont partiels et donc difficiles à exploiter (absence d'adresse notamment). 43% par rapport au nombre d'enfants (244). Les familles ont rempli selon les cas un questionnaire par famille ou un par enfant

Habitudes actuelles

Mode de déplacement - Trajet matin



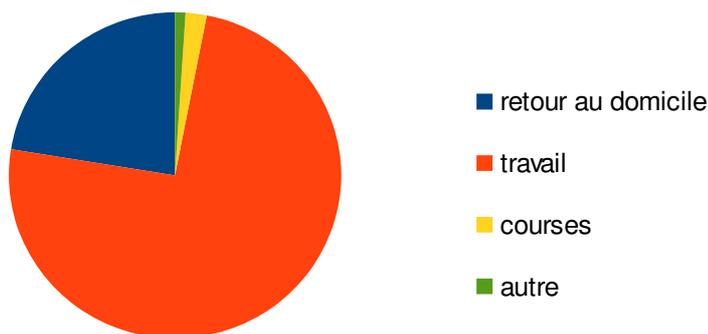
Mode de déplacement - trajet du soir



- Les trajets pour l'école se font principalement à pied accompagné par un adulte et en voiture (parent+ ses propres enfants), dans des proportions équivalentes mais inversées entre le matin et le soir : 46 enfants viennent à pied le matin contre 63 le soir ; 61 enfants viennent en voiture avec un parent le matin contre 44 le soir. Il y a donc une vingtaine d'enfants (1/3 de ceux qui viennent le matin en voiture) qui viennent en voiture le matin et repartent à pied le soir.
- Relativement peu de vélo (8 réponses, → à rapprocher des remarques sur les pistes cyclables ?), peu de covoiturage entre familles (5 réponses, → un potentiel à explorer?), peu de marche à pied enfant seul (9 réponses) ou accompagné par un autre enfant (9 réponses) et peu de transports en commun parmi les réponses (5 réponses)¹.
- 78 % des parents vont au le plus souvent au travail après avoir déposé leurs enfants (73 réponses) ; 22 % retournent à leur domicile (ou courses ou autres).

1 NB : les résultats sont supérieurs au nombre de questionnaires remplis car les familles ont souvent coché plusieurs cases.

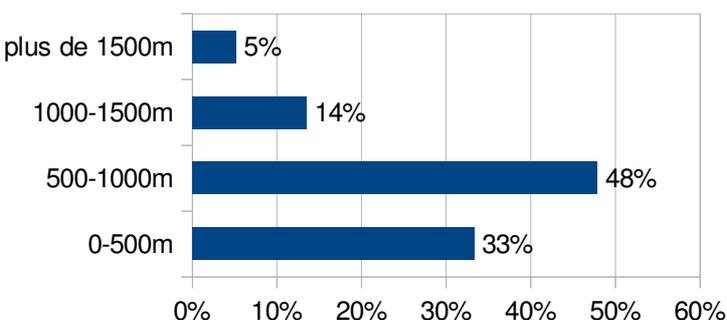
Trajet parents après avoir déposé les enfants



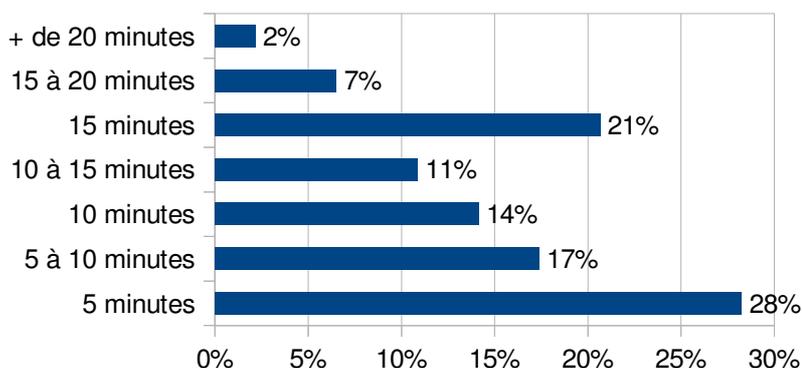
- 81 % des enfants habitent à moins de 1km de l'école (78 réponses), 33 % à moins de 500 m et 59 % (55 réponses) mettent 10 minutes ou moins à aller à l'école, 39 % mettent entre 10 et 20 minutes.

→ Un bon potentiel pour la marche à pied et le pédibus

Distance domicile-école



Temps de trajet



La participation au pédibus

- **39 familles, représentant une cinquantaine d'enfants, sont intéressées** pour participer au pédibus, parfois avec de fortes attentes, notamment pour ceux qui habitent loin
- **29 familles peuvent accompagner** (représentant une quarantaine d'enfants), au moins ponctuellement
NB : certaines familles ont proposé d'accompagner alors même qu'elles ne souhaitent pas confier leurs enfants au pédibus, en « bénévoles »
- Une douzaine de famille est intéressée par le projet mais dit ne pas pouvoir accompagner
- Au vu des adresses (cf cartes), il y a de réels potentiels sur certains trajets, plus compliqué pour d'autres (adresses éloignées et/ ou participant isolé) : la réunion d'information, le bouche à oreille et l'expérimentation pourront permettre de trouver de nouveaux participants

Remarques :

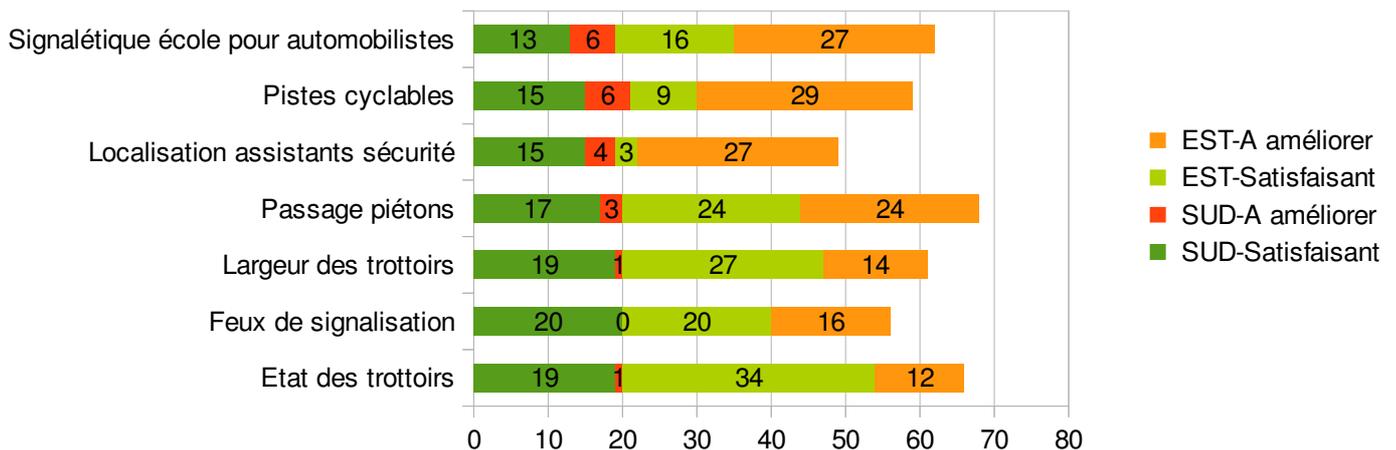
- NB : plusieurs personnes intéressées n'ont pas rempli leur adresse, ce qui pose problème pour ajuster au mieux les parcours : à compléter lors de la réunion d'information ?

- Quelques familles sont gênées de ne pas pouvoir accompagner (du fait de leurs contraintes professionnelles notamment). Du coup, certains disent ne pas être intéressés pas le projet ou ne proposent qu'un seul jour de disponibilité. → peut-on imaginer des lignes ne fonctionnant que certains jours de la semaine ? Les autres parents sont-ils prêts à accompagner des enfants sans participation de leurs parents (solidarité) ? Enfin, la question de la confiance entre parents est également soulevée par certaines familles.
- Quelques retours de familles plutôt intéressées pour un pédibus à la sortie de l'école
- Plusieurs familles attendent des précisions avant de s'engager → importance de la réunion d'information

Aménagements

Les réponses étant assez contrastées en fonction de l'adresse des familles, elles ont été traitées séparément, en fonction de l'entrée utilisée par les familles : rue de Chateaugiron ou 87e Division Territoriale.

Aménagements



1) Globalement, **bonne satisfaction des familles utilisant l'entrée de la rue de Chateaugiron**

Quelques remarques : agrandir le parking ? Nécessité de réduire la vitesse sur le parking (notamment ambulanciers), trottoir et partage de voirie à revoir (trous..), Améliorations possibles pour les pistes cyclables et la signalétique

2) **Beaucoup d'attentes pour l'entrée côté cimetière / 87e Division territoriale** : fortes demandes dans les avis et les remarques ou suggestions d'amélioration :²

- Principalement sur la traversée de la 87e Division territoriale dans un tournant où les voitures circulent vite (24 « à améliorer » pour passage piéton, 16 pour feux de signalisation):
 - signalétique (27 « à améliorer ») et visibilité de l'école (propositions évoquées : panneaux 30, panneaux « traversée enfants », feux

2 NB : Globalement, les avis « satisfaisant » sont majoritaires pour l'état et la largeur des trottoirs, les feux de signalisation, et les avis « à améliorer » sont majoritaires pour la localisation de l'assistant de sécurité, les pistes cyclables et la signalétique annonçant l'école pour les automobilistes.

- clignotants, marquage au sol...)
- ralentisseurs (cité 14 fois dans les remarques libres)
- assistant de circulation (27 « à améliorer »))
- b) Des demandes également sur la sécurisation de la traversée de la rue Auguste Pavie (près du carrefour du cimetière de l'est/ abri de bus) à l'heure de pointe
- c) Inciter les enfants à traverser le square plutôt que de passer par le parking devant l'entrée de l'école
- d) Autres demandes :
 - pistes cyclables (29 « à améliorer »))
 - état et largeur des trottoirs (respectivement 12 et 14 « à améliorer », notamment pour les poussettes et notamment à l'angle du cimetière : à protéger par des barrières? Et vers la rue A Fontaine)
 - absence de passages piétons sur le trajet depuis rue E Piaf
 - mauvaise visibilité pour les voitures sortant du parking (cf stationnement camping-cars), miroir ?

→ Ces remarques sur l'aménagement pourront être transmises à la direction de quartier de la Ville de Rennes et seront examinées lors du repérage sur site avec la ville pour identifier les trajets possibles du pédibus.