



TRANSPORT

Seniran Auto révolutionne avec ses véhicules hybrides

10 ans après sa création, Seniran auto continue de révolutionner le sous-secteur du transport interurbain au Sénégal. En 2014, cette société a mis en place des taxis hybrides qui, au-delà des gains économiques au profit des propriétaires, respectent les normes écologiques et environnementales. Elle s'est lancée dans la fabrication des véhicules particuliers et souhaite accompagner le Sénégal dans la voie de l'émergence avec des véhicules qui répondent aux exigences économique, sécuritaire, écologique et environnementale, avec un service après vente (Sav), hors commun.

Seniran Auto innove encore ! L'une des innovations majeures dans le sous-secteur du transport interurbain, c'est la mise en place du projet hybride, en 2014, par l'actuel Directeur général de la société, Hadi Naseri qui était, à l'époque, le Directeur technique. En 2015, le projet a véritablement pris son envol après sa nomination comme directeur général. Aujourd'hui, Seniran Auto est le pionnier de la solution hybride au Sénégal. Cette société anonyme de droit sénégalais, avec un capital de 9 milliards de FCfa a été créée, en 2006, grâce à la volonté de deux pays amis et frères : le Sénégal et l'Iran, dans le cadre du renouvellement du parc de taxis urbains. Le Sénégal détient 20 %, Iran Khodro compagny (IKCO) 60 % du capital et le reste par le secteur privé sénégalais.

Seniran Auto, fabricant-vendeur, dispose d'une usine de montage et de production de véhicules installée dans la région de Thiès, composée d'un atelier de fabrication de carrosserie, d'un atelier de peinture et d'un atelier d'aménagement intérieur et d'assemblage des tracteurs, des bus hybrides, des véhicules particuliers hybrides et des taxis hybrides. Grâce à un personnel de qualifié -100 emplois directs et 2500 emplois indirect-, Seniran Auto a permis un transfert de

technologie de pointe continu. Cette société a une capacité de production de 10.000 véhicules par an. « Au début, rappelle la Responsable des Ventes, Safiétou Guèye, certaines sociétés ont tenté le pari de renouveler le parc automobile des taxis. 10 ans après, il n'y a que Seniran qui a réussi à introduire 1697 taxis neufs permettant ainsi à 1697 familles de sortir du besoin, en leur donnant la possibilité d'un autofinancement des taxis ».

Consciente de la vétusté du parc automobile de taxis et des enjeux liés au changement climatique, Seniran Auto a investi plus d'un milliard de FCfa pour la phase pilote des taxis hybrides pour mieux répondre aux exigences de développement durable et des recommandations de la Cop 21. Entamée en mi 2014, cette phase sera clôturée en 2017. Il s'agit de satisfaire une demande des chauffeurs de taxis qui se plaignaient de la consommation du carburant. « Cette situation avait mis la société dans une posture inconfortable. Nous nous sommes retrouvés avec beaucoup d'impayés et de dossiers en contentieux », souligne la Responsable de Relation clients à Seniran, Salla Wane Ndiaye. L'idée de véhicules à bicarburant (essence et gaz) est donc née de ce constat.

L'autre innovation de taille de Seniran Auto, c'est qu'il est possible d'acquérir un taxi sans passer par une banque. « Les gens peuvent venir directement au siège de Seniran et on leur fait une ligne de crédit moyennant un apport de 1.250 000 FCfa. Chaque mois, le propriétaire du véhicule rembourse 183.000 F Cfa pendant trois ans y compris l'assurance dans la mensualité », explique Salla Wane Ndiaye. Constatant l'arrêt des financements par les institutions financières des potentiels acquéreurs des taxis, Seniran Auto, toujours dans sa logique de création d'emplois et de sa volonté de renouveler le parc taxi initié par l'Etat du SENEGAL, a exploré d'autres voies avec la mise en place du Crédit interne en 2010.

Ainsi pour garantir la pérennité du projet de renouvellement initié par l'Etat du Sénégal, La compagnie des métiers des transports terrestres, détenu à 60% par le privé Sénégalais, a été



créée pour être une société porteuse de carte grise et de la licence taxi pour permettre aux Sénégalais qui veulent se lancer dans le transport d'acquiescer un taxi à crédit sans pour autant passer les banques qui ont arrêtées de financer le renouvellement taxi depuis Septembre 2009.

Avec 5.900.000 de FCfa, il est possible d'acquiescer un véhicule neuf bicarburant. « Il n'y a aucun concessionnaire qui le fait au Sénégal », soutient Mme Safiétou Guèye, Responsable des Ventes.

De plus, ces véhicules hybrides arrivent, souligne Salla Wane Ndiaye, à faire 20 % plus de bénéfices comparés à ceux en gasoil et 35 % pour les véhicules qui consomment l'essence. Alors que sur le plan environnemental, la consommation du gaz pétrole liquéfié (Gpl) réduit en moyenne 50 % des émissions de dioxyde d'azote, autant pour les monoxydes de carbones et 90 % des hydrocarbures et des particules. « A l'heure où le monde se mobilise pour lutter contre le réchauffement climatique, le Sénégal pourra présenter un tel projet à la Cop 22, prévue au Maroc car les véhicules hybrides font zéro pollution », assure Salla Wane Ndiaye.

Outre ces impacts environnementaux, ce projet peut accompagner l'atteinte des objectifs du Plan Sénégal émergent (Pse) en matière de formation et de création d'emplois. La Responsable Relation clients rappelle que l'une des préoccupations majeures du chef de l'Etat, Macky Sall, demeure l'emploi des jeunes raison

pour laquelle il a mis en place toutes ces structures comme l'Anpej, le Fongip, le Fonsis, etc destinées à créer et à soutenir les jeunes à la recherche de l'emploi. Ce projet conçu par SENIRAN AUTO, constitue, selon elle, une opportunité pour ces structures pour accompagner les jeunes qui veulent se lancer dans le transport et de leur garantir un travail et un revenu permanent « Chaque taxi génère un emploi direct et d'autres indirects », relève Salla Wane Ndiaye.

En 2006, lors de la pose de la première pierre de cette usine, l'actuel président de la République, à l'époque Premier ministre du Sénégal, a insisté sur la modernisation des moyens de mobilité, sur l'avancée du Sénégal vers le progrès. « 10 ans après, nous lui rassurons que nous avons percé dans cette voie. Nous sommes prêts à participer activement au processus de renouvellement du parc des taxis interurbains en injectant 1 000 taxis hybrides y compris le montage financier », Mme Safiétou Guèye, Responsable des Ventes. Seniran Auto réaffirme sa volonté d'accompagner le Sénégal dans la voie de l'émergence avec des véhicules qui répondent aux exigences économiques, sécuritaires, écologiques et environnementales et avec un service après vente (Sav), hors commun. « Pour nous, l'essentiel, ce n'est pas tout simplement de vendre mais aussi d'assurer l'entretien des véhicules », affirme Mme Safiétou Guèye, Responsable des Ventes.



INNOVATION

De nouveaux modèles de véhicules bientôt sur le marché

Seniran Auto se lance dans la diversification de ses produits avec la fabrication de véhicules particuliers. En dehors des taxis, l'usine commercialise également des véhicules particuliers, de nouveaux modèles. Après la Samand Mandori, etc., Seniran Auto est en phase de lancement de trois marques : Runna, Dena et Arisun-Pick up. Des modèles qui respectent les normes environnementales. Ils sont exposés au showroom de la société sur la route de Rufisque. La Responsable des Ventes, Safiétou Guèye pense que l'Etat du Sénégal n'a pas encore exploité les 10 % des potentialités de Seniran Auto. « Au-delà des taxis, nous pouvons fournir des véhicules particuliers de qualité, de dernière génération et qui répondent aux standards internationaux au profit des ministères, des agences de l'Etat, des bus hybrides, des tracteurs pour l'agriculture » dans le cadre de la préférence nationale prônée par le Président MACKY SALL dans le Plan Sénégal Emergent, assure-t-elle, soulignant que Seniran Auto veut occuper une position privilégiée dans les politiques gouvernementales en matière de transport, comme c'est le cas avec Peugeot en France ou Volkswagen en Allemagne. Pour ce faire, la Responsable des Ventes demande

un accompagnement des pouvoirs publics, des institutions financières ainsi que d'autres partenaires du secteur privé.

Safiétou Guèye souhaite que l'Etat accorde un quota pour les commandes publiques de véhicules de 5 à 10 %. « Nous en avons les moyens et l'expertise. Nous disposons de modèles adaptés à toutes les bourses. Nous fabriquons des véhicules accessibles à toutes les bourses. Apercevoir le président de la République, un ministre de la République ou la première Dame dans une Dena ou une Runna, c'est un symbole fort pour nous », a déclaré Safiétou Guèye qui précise qu'au Sénégal, Seniran Auto a fini de faire ses preuves. Seniran Auto veut des facilités pour étaler son savoir-faire au grand bénéfice du Sénégal. « Seniran est une société sénégalaise, gérée par de jeunes sénégalais dont la moyenne d'âge est de 35 ans, une société qui fait la promotion des femmes dans un secteur dominé par les hommes et de la jeunesse quand on sait que 45 techniciens et ingénieurs de SENIRAN AUTO ont eu à faire des stages de formation en IRAN, en ITALIE et en France dans le cadre du transfert de technologie etc. », note la responsable des ventes Madame Safiétou GUEYE

ROLE DE SENIRAN AUTO DANS LE PSE : Mettre notre expérience et notre savoir faire au service des populations tel est notre pensée.

Le retour des observations faites durant la phase pilote nous a montré que le projet hybride conçu par Seniran auto sur propre fonds s'inscrit dans la ligne directrice du Plan Sénégal Emergent.

Ainsi, SENIRAN AUTO veut apporter son concours au Plan Sénégal Emergent en participant activement au processus de renouvellement du parc interurbain avec ces véhicules hybrides pour répondre aux exigences des populations

NOTE SAFIETOU GUEYE
• **Sur le plan écologique** : Avec l'introduction de **des véhicules hybrides** sur le marché, le SENEGAL sera l'un des premiers pays de l'Afrique de l'ouest à soutenir l'atténuation et la baisse des émissions de gaz à effet de serre en ville.

La modernisation du parc avec l'apport de ces véhicules écologiques va permettre à l'état du SENEGAL de préparer en amont de la COP21 une contribution qui présente un plan de travail au sein de l'effort universel.

• **Sur le plan économique** : **Les TAXIS hybrides** vont participer à l'augmentation de la

qualité et du niveau de vie des populations avec des conditions de vente qui répondent aux aspirations des acteurs des transports.

• **Sur le plan social** : **Les TAXIS hybrides** vont créer des emplois directs stables et dans la durée, en rendant des chauffeurs, propriétaires de taxis et le recrutement des jeunes diplômés

• **Sur le plan Technique** : **Les véhicules hybrides** vont densifier le transfert technologique et la formation technique dans la filière mécanique de notre pays.

• **Sur la création des poles économiques** : La région de THIES sera une place forte de l'industrie automobile au SENEGAL et en AFRIQUE de l'ouest en faisant de cette ville une place forte d'assemblage, de montage et d'exportation de véhicules en AFRIQUE.

Remarque 4 : La découverte des gisements de gaz aux larges des cotes sénégalaises va influencer de manière positive sur la faisabilité et la viabilité du projet note Madame SALLA NDIAYE WANE