



## RENCONTRES PEUGEOT SPORT 2014 (6/6) DIJON 1 & 2 NOVEMBRE

### **BOUQUET FINAL AVEC CYRIL DESPRES ET STEPHANE PETERHANSEL !**

La saison 2014 des Rencontres Peugeot Sport se termine ce week-end sur le circuit de Dijon. Du beau monde est attendu avec notamment un équipage inédit en Relais 208 composé de Stéphane Peterhansel, Cyril Despres et Carlos Tavarès.

Au-delà des courses toujours plus animées et disputées, il faut aussi retenir que la 208 Racing Cup est un véritable tremplin pour les jeunes pilotes en devenir. Le succès du classement « Lionceaux » mis en place cette année en est la preuve éclatante.



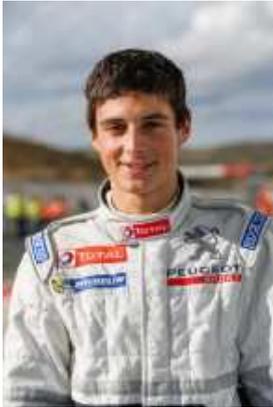
#### [Despres-Peterhansel-Tavarès en 208 !](#)

Après avoir goûté à Navarra à l'endurance au volant de la petite 208, Cyril Despres avait à cœur de revenir dans l'ambiance des Rencontres Peugeot Sport. Il a convaincu au passage son équipier sur le prochain Dakar avec la Peugeot 2008 DKR, Stéphane Peterhansel de le rejoindre. Celui-ci connaît le milieu du circuit pour avoir disputé le championnat de Supertourisme mais il a essentiellement fait sa réputation sur ses 11 succès sur le Dakar. Ces deux ex-motards reconvertis en automobile et désormais pilotes officiels Peugeot seront rejoints à Dijon pour la course de 5 heures par Carlos Tavarès, également engagé en RCZ !

Parmi les autres engagés de renom, notons la présence de Christophe Vaison associé à son fils.



## Peugeot 208 Racing Cup : Nicolas Ciamin, la révélation !



16 ans, aucune expérience en karting, mais une envie de piloter tout ce qui roule et si possible vite. Tel pourrait être en raccourci le CV de Nicolas Ciamin. Mais à y regarder de plus près et après étude de son parcours, il apparaît nettement que le jeune homme est bien plus qu'un simple capricieux pour qui le pilotage n'est qu'un éphémère amusement.

Né à Nice, où son père, ancien pilote de trial, prépare des autos très spéciales destinées aux scènes de cascades cinématographiques, Nicolas se passionne pour la course automobile en général. Si la seule influence est celle de son papa Gilles passionné par les monstrueuses Groupe B, notre jeune garçon dévore sur internet tous les sites et vidéos disponibles avec une seule envie ... celle de prendre le volant !

En début de saison, un ami de Gilles met en relation la famille Ciamin avec Ludovic Bellinato. Décision est prise de se retrouver sur le circuit de Lurcy-Lévis pour juger des éventuelles dispositions naturelles du jeune homme.

Il ne faut que quelques tours en passager d'une 206 pour convaincre le boss du No Limit Racing que le « débutant » a déjà intuitivement assimilé beaucoup de choses et que son pied droit est bien loin d'être gauche ...

L'inscription en Rencontres Peugeot Sport est acquise et la suite de l'histoire est maintenant bien connue de tous les concurrents de la 208 Racing Cup. Une première course mouvementée et écourtée sur le circuit du Val de Vienne, puis dans la foulée, 12 victoires d'affilée au classement Lionceaux, non sans venir s'immiscer régulièrement dans le peloton de tête et faire plus que jeu égal avec son « professeur ».

À Dijon, Nicolas aborde le dernier meeting de la saison sans aucun complexe. Il a la ferme intention de monter sur la plus haute marche du podium et de venir encore un peu plus perturber le mano à mano de Jimmy et Teddy Clairet qui se disputent le titre. Les deux « frangins », sociétaires du Team Clairet Sport, ne sont séparés que par dix points au bénéfice de Teddy. La bagarre pour le titre promet donc d'être fratricide !

**Classement du championnat** : 1 Jimmy Clairet 201 pts 2 T Clairet 191 pts 3 Kevin Ropars 133 pts,

## Relais 208 : La deuxième place pour enjeu !

Titres lors des 12 Heures de Navarra, Ludovic Philibert-Xavier Guyonnet (GP Compétition n° 111) doivent réussir la course parfaite pour barrer la route de la victoire convoitée par les équipages du No Limit Racing. Marc Fleurance-Sébastien Gehin (n° 295), deuxièmes du

championnat, ne possèdent que 7 points d'avance sur Nicolas Ciamin-Guillaume Blancardi (n° 495) qui auront à cœur de finir la saison sur la meilleure note possible !

**Classement championnat** : 1 N° 111 Ludovic Philibert-Xavier Guyonnet (GP Compétition) 140 Pts 2 N° 295 Marc Fleurance-Sébastien Gehin (No Limit Racing) 109 Pts 3 N° 495 Ludovic Nicolas Ciamin-Guillaume Blancardi (No Limit Racing) 102,5 pts

### Youngtimers Cup : Bertrand Pate-Guillaume Maio pour un grand Chelem !

Vainqueurs pour la cinquième fois de la saison sur le tracé de Navarra, Bertrand Pate-Guillaume Maio (GM Sport) ne sont plus qu'à une longueur de l'objectif ambitieux qu'ils se sont fixé : le grand Chelem. La fiabilité de leur 206 RCC et une équipe bien rodée aux courses d'endurance devraient les accompagner vers un sixième succès !

En 207, le P&R Compétition n° 525 de Daniel Pregniard-Stéphane Blary ne compte que 5 points d'avance sur Sébastien Allot-Vincent Tremblay, (Site de Poissy n° 578), ce qui laisse présager d'un final à suspense !

En 206 S16, Eric Ciciliani-Fred Chapuis portent haut et fort les couleurs de Montbéliard (n° 801). Une avance de 17,5 points sur la voiture sœur (Montbéliard n° 802) semble leur permettre d'aborder cette dernière course de la saison avec sérénité.

**Classement du Championnat** : 1 N°860 ; Bertrand Pate-Guillaume Maio (206 RCC GM Sport) 165 points 2 N° 525 Daniel Pregniard-Stéphane Blary (207 P&R Compétition) 80 Pts 3 N° 801 Eric Ciciliani-Fred Chapuis (206 S16 Montbéliard) 77 Pts

### RCZ Proto Spider Cup : Alexandre Guesdon pour le plaisir ?

Champion 2014 de la RCZ Proto Spider Cup, Alexandre Guesdon entend terminer la saison en beauté. Son équipier Frédéric Pigassou a pour objectif de confirmer sa deuxième place au championnat, ce qui offrirait un magnifique doublé à Génération Stunt, l'équipe chère à Sébastien Seveau.

**Classement du championnat** : 1 Alexandre Guesdon (Génération Stunt) 165 Pts 2 Frédéric Pigassou (Génération Stunt) 105 Pts 3 Franck Jurado-Eric Wiart (Thiebe Auto) 100 pts, etc.

## Les Horaires de Dijon : entrée gratuite

### Samedi 1er Novembre

08h30 – 208 Racing Cup	Essais Qualifs courses : 1 & 2
09h30 – RCZ Proto Spider Cup	Essais Qualifs courses : 1 & 2
10h30 – 208 Racing Cup	Course 1 : 30 mn
11h15 – RCZ Proto Spider Cup	Course 1 : 45 mn
13h00 – 208 Racing Cup	Course 2 : 30 mn
13h45 – RCZ Proto Spider Cup	Course 2 : 45 mn
14h45 – Youngtimers Cup	Essais Qualifs : 60 mn
16h45 – Relais 208	Essais Qualifs : 60 mn

### Dimanche 2 Novembre

8h30 – Youngtimers Cup	Course Relais (3 heures)
12h30 – Relais 208	Course Relais (5 heures)

## Les infos pratiques :

Règlements des différentes disciplines : <http://www.peugeot-rps.com/>  
Rencontres Peugeot Sport : Cécile ESTENAVE : + 33 (0) 6 72 82 74 08  
Racing Shop: Tel: +33(0)1 61 45 95 55 - +33(0)1 61 45 95 95  
<http://www.peugeot-sport-store.com>  
Presse : Jérôme Leclerc : [leclercjerome@ymail.com](mailto:leclercjerome@ymail.com)

## Fiche technique 208 Racing Cup

### Moteur

Type :	EC5M FF (1,6l atmo)
Cylindrée :	1.587 cm <sup>3</sup>
Alésage/course :	78.5 mm x 82 mm (ratio comp 12.5 :1)
Puissance maxi :	140 ch / 6650 tr/mn
Couple maxi :	17 m.daN / 5750 tr/mn
Puissance au litre :	89 ch/l
Réservoir :	40 l
Alimentation :	Injection indirecte (Magneti Marelli), mono-papillon motorisé
Distribution :	2 arbres à cames en tête avec déphasage d'ACC admission.

### Electronique

Calculateur:	SRAE MM + acquisition de données
Afficheur:	Couleur MM
Faisceau :	Spécifique

### Boîte de vitesses

Boîte de vitesse :	BE 5/4 série 5 rapports à commande en « H »
Embrayage :	Commande hydraulique
Mono-disque	Céramétique ALCON (Ø200 mm)

### Freins / Direction

Freins AV :	Disques série ré-usinés Ø310 x 30 mm Etrier ALCON 4 pistons à fixation radiale Amplificateur diamètre 200mm
Freins AR :	Disques pleins Ø249 x 9 mm Etrier mono-piston Limiteur de pression Ar réglable
Direction assistée	Electrique, avec loi d'assistance spécifique

### Trains roulants

Suspensions AV :	Pseudo McPherson
Suspensions AR :	Bras tirés sur traverse déformable, combiné ressort/ amortisseur
Amortisseurs AV / AR:	Spécifiques Peugeot Sport
Réglages :	Pince et carrossage : Av et Ar / Hauteur de caisse : Ar
Châssis	
Structure:	Coque renforcée par arceau manchonné soudé (norme FIA)

Vitrage : Vitres latérales polycarbonates  
Poids : Mini: 960-970 kg à vide (fonction réglementation)  
Répartition AV/AR : 63% / 37%

#### Dimensions

Longueur / largeur : 3.962 mm / 1.739 mm  
Empattement : 2.538 mm  
Voie AV / AR : 1.519 mm / 1.521 mm

#### Roues

Roues / pneus : Jantes Speedline 6,5x 16  
Pneus : Michelin Pilot Sport 3: 205-45-16