

Historique des règlements

| Année | Dénomination | Classement | Domaine | | | | | Référence | Sous-titre | Remarques | Remplace ou abroge |
|--------------|--------------|----------------------|------------|--------------------|-------|-------|--|--|---|--|--|
| | | | Béton armé | Béton Précontraint | Métal | Mixte | Charge civiles | | | | |
| août 1852 | | | | | | X | Décret du 10 août 1852 portant règlement sur la police du roulage et des messageries publiques | | | | |
| Février 1858 | | | | | X | | Circulaire sur les épreuves des ponts-rails (pour mémoire) | | | | |
| juin 1869 | | | | X | X | | Circulaire du 15 juin 1869 relative aux épreuves à faire subir aux ponts métalliques destinés aux voies de terre | Premier règlement de charges et de calcul pour les ponts routes métalliques. Se réfère à la circulaire du 26 février 1858 relative aux épreuves des ponts ferroviaires | | | |
| juillet 1877 | | | | X | X | | Circulaire du 8 juillet 1877 relative à la révision des circulaires du 26 février 1858 et du 15 juin 1869 relatives aux épreuves des ponts métalliques | Cette circulaire traite à la fois des règles de charges et de calcul | | | |
| août 1891 | | | | X | X | | Circulaire du 29 août 1891 relative à la révision de la circulaire de 1877, nouvelles règles relatives aux épreuves des ponts métalliques | Cette circulaire comme la précédente traite à la fois des règles de charges et de calcul | | | |
| octobre 06 | BA_06 | ? | X | | | X | Circulaire du 20 Octobre 1906 | Emploi du béton armé | résistance du béton sur cube à 90 jours | | |
| janvier 15 | RC_1915 | 15-1 | | X | X | X | Circulaire du 8 Janvier 1915 | Ponts métalliques - Règlement de charges | Définition des charges roulantes types (véhicules à 4 et 6 roues), de trottoirs, du vent | règlement de charges de 1891 | |
| juin 20 | | ? | | | | X | Circulaire du 1er Juin 1920 | | convois militaires - n'a pas été retrouvé | | |
| mai 27 | RC_1927 | 27-2 | X | X | X | | Circulaire série A n°3 du 10 Mai 1927 | Ponts métalliques et ponts en béton armé | modification du règlement de 1906 sur l'emploi du BA en ce qui concerne les charges à prendre en compte | circ. 08/01/1915 | |
| mai 30 | | ? | | | | X | Circulaire du 5 Mai 1930 | | | | |
| février 33 | | 33-1 | | X | | | Circulaire série A n°1 du 7 Février 1933 | Ponts métalliques et ponts en béton armé | complément du règlement de 1927 (27-2): emploi des aciers à haute résistance | | |
| juillet 34 | BA_34 | 34-1 | X | | | | Circulaire série A n°8 du 19 Juillet 1934 | règles BA 34 | évolution du règlement de 1906 | circ. du 20/10/1906 modifiée en 1927 | |
| mai 37 | | ? | | | | | Circulaire série A n°3 du 10 mai 1937 | | | | |
| mars 39 | | 39-2 | | X | | | Circulaire série A n°4 du 7 Mars 1939 | Ponts métalliques et ponts en béton armé | modification règlement de 1927 (27-2):ouvrage SNCF | | |
| mai 39 | | 39-1 | | | | X | Circulaire du 5 Mai 1939 | Conditions de résistance des ouvrages d'art | convois militaires: majoration du taux de fatigue de 20% pour OA métal ou BA | | |
| août 40 | RC_1940 | 40-1 | | | | X | Circulaire A-1 du 29 Août 1940 | Ponts métalliques et ponts en béton armé | appel circ. 1920 et calcul du coefficient de majoration dynamique | | |
| octobre 44 | | 44-1 | | | | X | Circulaire série A n°27 du 14 Octobre 1944 | Modification de l'article 2 du règlement du 10 mai 1927 pour le calcul et les épreuves de ponts métalliques | modification de l'art. 33 (surcharges) de la circ. du 10 mai 1927: A-augmentation de la surcharge uniforme p B-substitution d'un camion de 25 t à 3 essieux (type Bc) au camion à 2 essieux | intéresse uniquement les ponts rails | |
| avril 46 | | 46-4 | | X | | | Circulaire série A n°21 du 30 Avril 1946 | Instruction pour le calcul des charpentes et ponts en acier avec assemblages soudés à l'arc électrique | définition de combinaisons pour la vérification des soudures selon l'acier de construction | | |
| février 46 | | 46-2 | | | | X | Circulaire série A n°27 du 11 Février 1946 | Instruction relative à la circulation des matériels militaires lourds sur les ouvrages d'art | convois militaires 2e, 3e et 4e classe (en particulier le char de 100 t) | cf. Circulaire série B n°27 du 11 Février 1946 | |
| février 46 | | 46-2 | | | | X | Circulaire série B n°27 du 11 Février 1946 | Instruction relative à la circulation des matériels militaires lourds sur les ouvrages d'art | augmentation de la charge pour les convois | | |
| décembre 46 | | 46-3 | | | | X | Circulaire série B n°243 du 10 Décembre 1946 | Instruction relative à la circulation des matériels militaires lourds sur les ouvrages d'art | règles de calcul | respect des itinéraires de 3e et 4e classe pour le calcul des OA | |
| juin 47 | | 47-1 | | | | X | Circulaire TP série B n°110 du 6 Juin 1947 | Conditions de circulation des matériels militaires lourds sur les ouvrages d'art | calcul obligatoire des ouvrages de la voirie départementale ou vicinale à chaussée supérieure à 5m de largeur pour le convoi militaire de 2e classe | | |
| mars 50 | | 50-1 | | | | X | Circulaire TP, SP II, n°42 du 7 Mars 1950 | Circulation des matériels lourds sur les ouvrages d'art | calcul obligatoire des ouvrages des routes nationales à chaussée supérieure à 5m de largeur pour le convoi militaire de 2e classe | | |
| octobre 53 | IP1_53 | 53-1 | X | | | | Circulaire n°141 du 26 Octobre 1953 | Instructions provisoires relatives à l'emploi du béton précontraint | 1er règlement de calcul du BP | | |
| avril 58 | RC_1958 | 58-1 27-1 34-1 | | | | X | Circulaire n°30 du 5 Avril 1958 | Instructions relatives aux programmes de surcharges et aux épreuves des ponts-routes | modifie les circ.: -série A n°8 du 19/07/34 (34-1) (art 3 et 17) -série A n°3 du 10/05/27 (27-1) -n°141 du 26/10/1953 (art. 5 et 19) suppression du convoi de 2e classe | circ. série A n°3 du 10 Mai 1927 (art. 33 (surcharges), 34 (vent), 37 (épreuves), 38 (flèches) et 39 (chargements exceptionnels)) circ. série A n°1 du 29/08/1940 circ. n°141 du 26/10/53 (BP) : charges | |
| janvier 60 | | 60-4 | | | | | Circulaire SCET de M. JR Robinson (revue Routes) | | règlement de charge valable pour tous les types d'ouvrages (BA, BP, métal et mixte) | Augmentation des contraintes (acier et béton) limites des pièces fléchies et cisailées par dérogation au TP34 | |
| août 60 | RC_1960 | 60-3 | | X | X | X | Circulaire n°65 du 19 Août 1960 | fascicule 61, Titre I à V - conception, calcul et épreuves des ouvrages d'art | identique au règlement de charges de 1958 | remplacement du terme "surcharge" par "charge d'exploitation" pour les convois militaires: -majoration dynamique=celle surch B -majoration 20% pour BA, BP (cf. tableau par matériau) -pas de majoration pour métal | circ. n°30 du 05/04/1958 circ. du 10/05/1927 modifiée en 1958 |
| décembre 62 | | 62-2 | | | | X | Lettre du 8 Décembre 1962 du ministre au chef du SSAR | Programme de surcharges pour les ponts sous autoroutes | conditions de circulation sur autoroutes des convois civils et militaires | conditions de chargement des bandes dérasées de gauche (BDG) et des bandes d'arrêt d'urgence (BAU) | |
| novembre 64 | BA_64 | 64-1 | X | | | | Circulaire n°70 du 14 Novembre 1964 | fascicule 61, Titre VI - conception et calcul des ouvrages en béton armé | remplace le règlement de 1934 | cf. article JR. Robinson (60-4) résistance du béton sur cylindre à 28 jours | circ. série A n°8 du 19/06/1934 modifiée |

Historique des règlements

| Année | Dénomination | Classement | Domaine | | | | | Référence | Sous-titre | Remarques | Remplace ou abroge |
|-------------|--------------|------------|------------|--------------------|-------|-------|----------------|---|---|---|---|
| | | | Béton armé | Béton Précontraint | Métal | Mixte | Charge civiles | | | | |
| août 65 | IP1_65 | 65-1 | X | | | | | Circulaire n°44 du 12 Août 1965 | IP1 - Instruction provisoire relative à l'emploi du béton précontraint | remplace la circulaire de 1953 ajout d'une majoration de la charge permanente de 2% à 5 % de la valeur moyenne de la charge permanente si défavorable | circ. n°141 du 26 Octobre 1953 modifiée circ. n°80 du 1er Octobre 1963 (perte de tension par relaxation) |
| mars 66 | CM_66 | 66-1 | | | | | | Circulaire d-10944 du 25 Mars 1966 | Ponts routiers de portée moyenne | 1er règlement de calcul des ouvrages mixtes de portée moyenne Attention, certains pont à ossature métallique et dalle en béton armé n'ont pas été calculés en section mixte. fait partie du dossier pilote OM66 du SSAR | |
| décembre 68 | CCBA_68 | 68-1 | X | | | | | Circulaire MEL n°68-119 du 11 Décembre 1968 | fascicule 61, Titre VI (CCBA 68) | convoi militaire traitée en annexe III : jamais parue principales modifications: surcharges climatiques, sollicitations de service, conditions de non-fragilité extraits de la circ dans doc 70-1 (très proche de la circulaire de 1969) | Circ. n°70 du 14 Novembre 1964 |
| février 70 | ML_70 | 70-2 | | | X | | | Circulaire n°70-18 du 4 Février 1970 | fascicule 61 Titre V - Conception et calcul des ponts et constructions métalliques en acier | Complément rectificatif du fasc. 61 titre V intégrant l'additif sur les boulons HR (14/09/67 et 19/09/69) et harmonisant les notations. | |
| juin 70 | CCBA_70 | 70-3 | X | | | | | Décret n°70-505 du 5 Juin 1970 | modification du fascicule 61, Titre VI | modification des conditions de non fragilité et des hypothèses de calcul de la circ. n°68-119 du 11/12/68 | |
| octobre 70 | CCBA_70 | 70-1 | X | | | | | Circulaire MEL n°70-115 du 27 Octobre 1970 | fascicule 61, Titre VI (CCBA 70) - Règles techniques de conception et de calcul des ouvrages et constructions en béton armé | refonte du fasc. 61 titre VI (CCBA 68) modification: -conditions de non fragilité -calcul des efforts et limitation des flèches -Hypothèses de calcul | |
| décembre 71 | RC_1971 | 71-1 | X | X | X | X | X | Circulaire n°71-145 du 13 Décembre 1971 | Instruction provisoire sur les directives communes relative au calcul des constructions | | |
| décembre 71 | RC_1971 | 71-3 | | | | | | Circulaire n°71-155 du 29 Décembre 1971 | fascicule 61, Titre II - Programme de charges et épreuves des ponts routiers | définit les charges militaires et exceptionnelles en abrogeant la circ. de 1946 modification sur les charges: classe, intensité A(I), coefficient a1,a2 et bc, définition chaussée, Bt au lieu de Be, apparition char Mc80 et Mc120 | circ. série B n°27 du 11/02/1946 Titre II de la circ. n°65 du 19/08/1960 circ. n°30 du 5/04/58 décision ministérielle du 8/12/1962 |
| décembre 71 | RC_1971 | 71-4 | X | X | X | X | X | Circulaire n°71-156 du 30 Décembre 1971 | mesures d'application du fasc. 61, Titre II - Programme de charges et épreuves des ponts routiers | conditions d'application du règlement de charges de 1971 avec l'IP1, le fasc. 61 Titre VI et Titre V modifications de coefficients pour les charges civiles, militaires et le vent selon le matériaux (cf. fiche matériaux) | |
| août 73 | ML_73 | 73-1 | | | X | | | Circulaire n°73-150 du 7 Août 1973 | fascicule 61, Titre V - Conception et calcul des ponts et constructions métalliques en acier | | |
| août 73 | IP2_73 | 73-2 | | X | | | | Circulaire n°73-153 du 13 Août 1973 | I.P. 2 - Instruction provisoire n°2 relative à l'emploi du béton précontraint | uniquement appliquée pour les zones de diffusion et la prétension fixe les règles de coexistence des IP1 et IP2 | |
| avril 74 | IP1_74 | 74-1 | | X | | | | Circulaire n°74-60 du 23 Avril 1974 | I.P. 1 modifiée | modification de l'IP1 : art 2 (armature), art 10 (relaxation), 12 (mise en tension), art 14 (rupture), art 16 (procédé de précontrainte) | |
| avril 75 | IP1_75 | 75-1 | | X | | | | Circulaire n° du 2 Avril 1975 | I.P. 1 modifiée | modification de l'IP1 (gradient thermique, fluage, diffusion, poussée au vide, dispositions constructives) | |
| février 78 | ML_78 | 78-1 | | | X | | | Circulaire n°78-33 du 18 Février 1978 | fascicule 61, Titre V - Conception et calcul des ponts et constructions métalliques en acier | réimpression du fasc. n°61 titre V suite au décret n°77-647 du 22/06/1977 complément sur l'interdiction des boulons ordinaires dans les structures porteuses et limitations sur les boulons HR | Titre V joint à la circ. n°73-150 du 07/08/1973 |
| mars 79 | DC_79 | 79-2 | X | X | X | X | X | Circulaire n°79-25 du 13 mars 1979 | Instruction technique sur les directives communes de 1979 relative au calcul des constructions (DC 79) | | |
| décembre 79 | IP1_79 | doc | | X | | | | Circulaire n°79-121 du 14 Décembre 1979 | I.P. 1 modifiée | réédition | |
| mai 80 | BAEL_80 | ? | X | X | | | | Circulaire n°79-115 du 2 Novembre 1979 | fascicule spécial n°79-48 bis (règles BAEL 80) | non appliqué modification fasc. 61 TII pour les chocs de bateau | |
| mai 80 | BAEL_80 | 80-1 | X | | | | | Circulaire n°80-70 du 23 Mai 1980 | règles d'application du BAEL 80 | la circ. 80-70 du 23/05/80 présente les mesures d'application (coexistence avec anciens règlements) | |
| juillet 81 | ML_81 | 81-1 | | | | X | | Circulaire n°81-63 du 28 Juillet 1981 | Règlement de calcul des ponts mixtes acier-béton | obligation de calculer en mixte les OA à poutres métalliques surmontées d'une dalle BA | circ. n°d. 10944 du 25 mars 1966 et dossier OM66 |
| octobre 83 | BPEL_83 | 83-2 | | X | | | | Circulaire du 8 Octobre 1983 | fascicule n°62 Titre I section II (BPEL 83) | remplace l'IP 1 modifié | Circulaire n°79-121 du 14 Décembre 1979 |
| octobre 83 | BAEL_83 | 83-1 | X | | | | | Circulaire du 8 Octobre 1983 | fascicule n°62 Titre I section I (BAEL 83) | remplace le CCBA 70 | Circulaire MEL n°70-115 du 27 Octobre 1970 (au 31/12/1984) |
| janvier 92 | BPEL_91 | | | X | | | | Circulaire n°92-57 du 30 Décembre 1992 | fascicule n°62 Titre I section II (BPEL 91) | remplace le BPEL 83 | Circulaire du 8 Octobre 1983 |
| janvier 92 | BAEL_91 | | X | | | | | Circulaire n°92-75 du 1er Décembre 1992 | fascicule n°62 Titre I section I (BAEL 91) | remplace le BAEL 83 | Circulaire du 8 Octobre 1983 |
| avril 99 | BPEL_99 | | | X | | | | Circulaire n°99-28 du 6 Avril 1999 | fascicule n°62 Titre I section II (BPEL 91 révisé 99) | remplace le BPEL91 | Circulaire du 8 Octobre 1983 |
| avril 99 | BAEL_99 | | X | | | | | Circulaire n°99-27 du 6 Avril 1999 | fascicule n°62 Titre I section I (BAEL 91 révisé 99) | remplace le BAEL 91 | Circulaire du 8 Octobre 1983 |