

# Réunion sécurité

**Objet de la réunion :**

**Pour chaque phase du pilotage**

**examen des aspects qui ont un rapport avec la  
sécurité**

**Réflexion sur la démarche et le comportement**

# Réunion sécurité

## **Objectif :**

**permettre à chacun de déterminer les phases  
où la connaissance n'est pas optimum**

# Réunion sécurité

**But :**

**inciter à prendre un rendez-vous avec  
l'instructeur pour une mise à niveau**

# 1 la manipulation de l' avion

La barre de remorquage

ne jamais laisser sur l' avion

La gestion des clefs

ne jamais les laisser sur l' avion

La richesse

laisser sur plein pauvre après l' arrêt

*LE VISSAGE DE LA JAUGE HUILE : PAS TROP FORT attention aux conséquences*

# 2 Les pleins

Les jauges

ne jamais faire confiance

le contrôle des pleins

avant chaque vol

l'enregistrement des pleins

systematique

la surveillance des prestataires

discrète mais attentive

l'exécution des pleins

arrêt, mise à la terre (par l'avitailleur), distance, position avion

le redémarrage de l'avion

si nécessaire l'écarter à la main

# 3 la préparation du vol

L' accès à l' information

internet

la fiabilité de l'info, la validité de la documentation

sites professionnels ( SIA, Météo-france)

l'exhaustivité

utilisation d' une méthode

les cartes, les zones

validité, recenser méthodiquement

la météo

consultation systématique

le contrôle de la charge et du centrage

maîtriser la méthode

# 4 le tour de l' avion

La méthode

par le pilote, en une seule passe,  
juste avant de monter dans l'avion

# 5 la gestion des passagers

Avant le vol

information et recommandations

l'embarquement

arrêt du moteur, accompagnement

# 6 L'ACHEVERS

## L'ACHEVERS

utiliser une méthode et de façon systematique

Le verrouillage des sièges

à intégrer dans le contrôle

# 7 le vol

La mise en route

pas de personnes, pas d' obstacle, frein

l' interruption du décollage

préparation : **systematique**

exécution : **sans hésitation**

la tentative de demi-tour : **jamais**

le contact avec les SIV

**systematique**

l' approche de l' IMC

**détecer, fuir**

la vigilance :

l' anti-abordage, le voisinage, l' extérieur

**permanente, visuelle, auditive**

la préparation mentale à l' incident : **naturelle**

# 7bis le vol

## L'anti-abordage

Le plus souvent par beau temps et très bonne visibi-  
lité  
Concerne les pilotes expérimentés voire  
professionnels

Concentrés au voisinage des aérodromes

Voir et être vu  
Regarder dehors  
Le transpondeur branché

# 7<sup>ter</sup> Le vol

L'intoxication au monoxyde de carbone :

connaître les symptômes

l'objectif destination :

peuple les cimetières

# 8 l'approche, l'atterrissage

Le respect des paramètres

la sur-vitesse, la sous-vitesse : rien que les paramètres

les conséquences d'une approche trop rapide  
très mauvaises

les virages à basse vitesse et basse altitude  
très faible inclinaison

le déblocage de la roulette (DR400)  
revoir la note

# 8bis l'approche, l'atterrissage

La remise des gaz

l'ordre des actions : **assiette puis gaz**

la manipulation de la manette

**tact, douceur, et progressivité**

la turbulence de sillage

**appliquer la règle systématiquement**

l'arrêt

**frein, clefs, richesse**

le brêlage du manche

**ne jamais brûler le manche du passager**

# 8<sup>ter</sup> l'approche, l'atterrissage

Le risque lié à une méconnaissance du type de piste :

Courte, en pente, avec des obstacles ...

# 9 la fréquentation des limites

Neuf fois ça passe la dixième ça casse

Vent de travers, IMC, zones perturbées, basse hauteur, basse vitesse .....

Estimer ses capacités et rester en deça (largement)

# 10 le vol après des interventions inadaptées

**A hauts risques**

# 11 une réflexion d'ensemble

La réflexion sur la situation présente,

le recensement des facteurs négatifs

et leur degré d'accumulation

l'analyse des faits successifs ( causes et conséquences)

**le sujet à murir**

# 12 les facteurs spécifiques des vols en groupe ou planifiés

**Rester imperméable aux sources de pression**  
(qui conduisent à se plier à l'objectif destination)

Le risque croit selon que l'on est :

Seul

Avec des passagers

A plusieurs avions

# 13 une réflexion sur la capacité personnelle

La remise au lendemain

modestie et humilité

le rendez-vous avec l' instructeur

à envisager sans complexe

# 14 l'impondérable

Le passage sur un avion de même type équipé  
différemment

l'incident moteur

# 15 le GPS

La maîtrise

avant le vol

l' emplacement

pas sur les genoux

la priorité

le pilotage

la confirmation

des autres moyens

la perte du savoir faire

le risque

# 16 La BALISE de DETRESSE

Départ en vol : rien

En cas de détresse déclenchement manuel ?

# 17 l'expérience des autres

Consulter les REX :

[ff-aero.fr](http://ff-aero.fr) puis [guide du pilote](#) puis [REX](#)

et pour consulter les présentations :

<http://cda37.canalblog.com/>