



Un secteur dédié au sixième degré sur un rocher de très bonne qualité.

Equipeurs : Thomas Boisgard (T), JB Capicot (JB), Patrick Courtois (C), Gilles Deschamps (G), Jean-Yves Salin (JJ), René Hopf (R)

- 1) **Bleu ciel 6b (JJ)** : Un départ un peu pénible suivi d'un beau mur...bleu ciel !
- 2) **Les durs pètent froids 6c (C)** : Départ difficile, belle fissure au milieu. Beaucoup de prises taillées...
- 3) **Les mous pètent chaud 6c (C)** : Commentaire identique à la précédente, sans la fissure !
La combinaison « Pas pire » (6c, départ et sortie par 3, milieu par 2) permet d'éviter un max de prises taillées !
- 4) **Frangin 5c+ (R)** : Dièdre fissure malaisé.
- 5) **Hors taxe 6a (G)** : Superbe voie technique. Très beau rocher.
- 6) **Arsen pif 6b (JJ)** : Un mouvement très bloc au deuxième point.
- 7) **Finos 6c (JJ)** : Tout se joue dans le mur final. Beau rocher compact.
- 8) **La route du Rom 6b (JJ)** : départ identique à 7 ; traverse à droite jusqu'à la fissure. Superbe sortie.
Et puis ce nom de voie, j'adore !!!
- 9) **C dans l'R 6b(+) (R)** : Le départ direct de la voie 8. Mouvements d'ampleur sur prises franches.
- 10) **Perception accrue 6c+ (T)** : Mur raide, d'anciennes prises taillées au milieu et un très beau final.
10 b) (T) projet non terminé : le départ se fait (difficilement), le mur médian... beaucoup moins sans la fissure à droite !!!
- 11) **Baptiste 6b (JB)** : Fissure dans du rocher compact.
- 12) **Initiation Verdon 6a (JJ)** : Dalle, fissure, dièdre ; une voie pédagogique.
- 13) **Surprise 6a (JJ)** : Une conque fissurée mal aisée donne accès à une très belle sortie.
- 14) **Les 13 sangliers 6a (C)** : Beau pilier avec un départ peu évident.
- 15) **Clé en main 6c (JJ)** : Superbe pilier aux mouvements obligatoires (ne pas partir trop à gauche !)
- 16) **La poudre aux yeux d'or 6c (JJ)** : Départ difficile, suivi d'un beau pilier fissuré.
- 17) **Le sot à la perche 7a+ (JJ)** : Départ à doigt physique, plus simple ensuite ! 1^{er} point bien haut, d'où l'emploi de la perche ! la fin de la voie, plus simple, sera prochainement équipée.