



## RÉUNION DES DÉLÉGUÉS DU PERSONNEL

MERCREDI 30 JUIN 2010

<b><u>ÉTAIENT PRÉSENTS :</u></b>	<b><u>DIRECTION :</u></b>	D. LACONDEMINE	
	<b><u>ÉLUS</u></b>	<b><u>TITULAIRES</u></b>	<b><u>SUPPLÉANTS</u></b>
	<u>1<sup>er</sup> Collège</u>	S. DI GREGORIO	A.DELEAUD B.PERCHAUD
	<u>2<sup>ème</sup> Collège</u>	G.DOMBEY	
<b><u>ÉTAIENT ABSENTS :</u></b>		JC.BERTHIER	T. PHILIP
		F.RABUEL	C.BARITEL
		G.GAGNOUX	R.MARTY
		G.CLEAUD	G.PILLON
		G.MORIN	
		L.BOUTIN	G.MALECKI

---

### Questions CGT:

- 1) **Congés payés** Les salariés demandent s'il est possible, avec l'accord du responsable de service, d'étaler leurs congés, soit en travaillant pendant la fermeture ou soit en ne prenant que 2 semaines de congés consécutives.

#### ***Réponse Direction :***

Les demandes peuvent être formulées auprès des agents de maîtrise et une réponse au cas par cas sera faite auprès des intéressés.

- 2) **Ligne LM** Il arrive dans cette ligne des pièces peintes et qui ne sont pas encore sèches. Des salariés à plusieurs reprises ont averti leur responsable, à ce jour le problème persiste. Nous demandons que toutes les pièces peintes soient sèches quand elles arrivent dans la ligne, car cela provoque des maux de têtes et des nausées. Les bâtis de NP sont stockés sur le parc et quand ils reviennent dans les ateliers pour le montage des équipements, il est impossible de démonter l'axe du bâti car il est rouillé, et la seule possibilité de l'enlever c'est de couper l'axe. Nous demandons de trouver une solution, pour cette perte de temps et d'argent.

#### ***Réponse Direction :***

Il s'agit de 2 lignes d'arbre qui sont arrivées en ligne LM alors qu'elles n'étaient pas tout à fait sèches.

Des dispositions ont été prises afin de confirmer que toutes les pièces redistribuées en ligne devaient être impérativement sèches. Ce fonctionnement a été validé avec le hiérarchique.

L'anomalie concernant l'axe rouillé du bâti a été signalée à notre fournisseur (Mass Makina) et lui avons demandé de protéger l'axe et le logement d'axe avec de la graisse afin de prévenir de la rouille suite au stockage des bâtis à l'extérieur (demande effectuée le 18/06/2010). Cependant, il nous faut solder notre stock actuel à savoir 4 bâtis NP1213M et 4 bâtis NP1110M.

- 3) **Ligne LT crible** De plus en plus souvent les flasques de cribles qui arrivent au montage sont voilés, et cela pose des problèmes de fixation sur les châssis. Qu'est-ce que vous allez faire

pour résoudre ce problème ?\_Suite à un manque de pièces, certains cribles n'ont pas été finis de monter, donc stockage dans la ligne et manque de place.\_Quelles solutions pour régler le problème des manques ?

***Réponse Direction :***

En effet nous avons eu un problème de flasque le mois dernier qui a été signalé au service qualité, le fournisseur concerné a été contacté.

En ce qui concerne les retards de pièces, la plupart de nos fournisseurs ont entre 8 et 10 jours de retard suite au redémarrage de l'activité économique. Ces manques de pièces nous obligent à mettre les machines en attente et à en commencer d'autres, avec les contraintes que cela pose au niveau encombrement. Le maximum est fait pour sensibiliser les fournisseurs sur le respect des délais annoncés.

- 4) **Bureaux** Nous demandons : de réparer la fuite sur le toit des bureaux qui se trouve au dessus de la montée d'escalier (coté informatique, pour aller au 1<sup>er</sup> étage), de changer les plaques qui sont abimées et nettoyer les coulures sur le mur.

***Réponse Direction :***

La fuite a été réparée, mais aux prochaines pluies la vérification sera effectuée pour en apprécier l'efficacité.

MTO doit changer les plaques de plafond prochainement.

Pour les coulures, un nettoyage ne sera pas suffisant, par conséquent deux couches de peinture seront appliquées après nettoyage mais pas avant septembre.

**Prochaine réunion à 14 h 30 le 23 juillet 2010 en Rully.**