

Troisième Prépa-Pro	Géographie : Partie 1 : Habiter la France Séquence I : Le territoire national et sa population	Fiche Prof
---------------------	---	------------

<http://hgcostebelle.canalblog.com/>

Séance 4 : Vers le Brevet.

Support : livre classe p 108-109

Réponses aux questions :

Question 1. Le Massif Central se situe exclusivement sur le territoire français (Réponse b). **(sur 1 pt)**

Question 2. Bordeaux – La Garonne ; Lyon – Le Rhône ; Nantes – La Loire ; Paris – La Seine. **(sur 2 pts)**

Question 3. Les mobilités de la population reflètent l'attractivité des territoires. La population française se concentre de plus en plus dans les grands espaces urbains, à la périphérie de ceux-ci et sur les littoraux de l'ouest et du sud. Cette attractivité s'exprime aussi bien à travers les changements de résidences que dans les migrations touristiques. À l'opposé des territoires souffrent d'enclavement, comme c'est le cas de certains départements ruraux, dans le Massif central par exemple, et cherchent à attirer la population. **(sur 2 pts)**

Question 4. Le climat méditerranéen et la situation en bord de mer constituent des atouts géographiques importants qui expliquent en partie l'attractivité de Montpellier. Ces facteurs naturels favorables sont renforcés par le dynamisme de la ville, la qualité de sa main-d'œuvre qualifiée de même que par la présence des universités et la richesse de la vie culturelle. **(sur 4 pts)**

Les facteurs qui contribuent à l'attractivité de l'Ouest et du Sud de la France sont :

a. Les activités de haute technologie ; b. Le climat agréable ; f. La présence du littoral.

Question 5.

Le document est une carte thématique qui aborde le sujet des mobilités de la population en France métropolitaine.

Les régions littorales, les grandes villes et les régions frontalières sont les plus attractives. **(sur 3 pts)**

Question 6.

- La France est le plus vaste pays d'Europe occidentale et ses frontières terrestres lui permettent d'échanger facilement avec le reste du continent.
- Elle est également largement ouverte sur l'océan Atlantique, la Manche, la mer du Nord et la Méditerranée. Ces interfaces maritimes favorisent les activités : pêche, commerce et tourisme.
- Les réseaux de transports assurent une bonne intégration à l'Europe et elle est présente sur l'ensemble de la planète grâce aux territoires d'outre-mer. Les plateaux et les plaines sont à l'origine de la richesse de l'agriculture.
- Les grandes vallées accueillent les villes et les grandes voies de communication. Les fleuves qui les parcourent sont aménagés pour la navigation, la production hydroélectrique.
- L'exploitation de tous ces atouts doit aussi tenir compte d'un certain nombre de contraintes. Longtemps dépendante des facteurs physiques (qualité des sols, climat), l'agriculture a dû s'adapter et seules certaines techniques modernes, parfois critiquées, permettent de dépasser les contraintes.
- Par ailleurs, l'interconnexion entre les couloirs de circulation naturels reste à améliorer, certaines régions demeurent isolées ou mal desservies. Les hautes montagnes et les littoraux français soumis à de fortes contraintes physiques (pente, neige, côtes rocheuses ou marécageuses) ont été longtemps marginalisés. Le développement touristique avec la construction de stations balnéaires ou montagnardes a permis de développer ces régions, mais cela entraîne souvent d'autres difficultés : engorgement pendant la saison touristique, dégradation de l'environnement, par exemple. **(sur 6 pts)**

Présentation / Expression **(sur 2 pts)**