

Résumé .

La bataille de la Somme contrairement à ce que son nom laisse entendre n'avait pas pour but de « traverser » la Somme mais bien d'enfoncer les lignes allemandes de part et d'autres de la Somme . Grosso modo, les troupes anglaises tenaient la rive nord de la Somme et les troupes françaises tenaient la rive sud de la Somme .

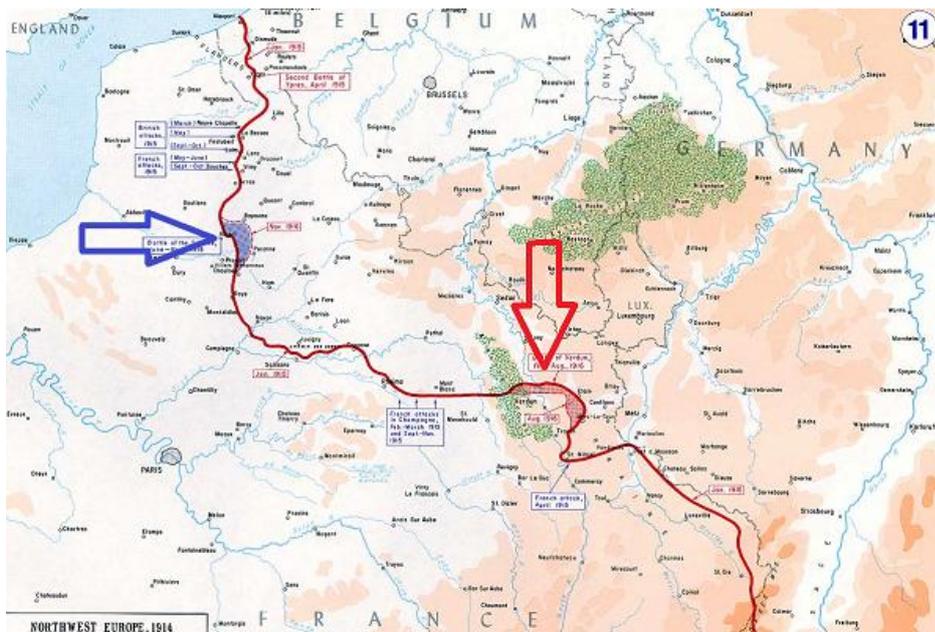
Comme toujours les ambitions de départ étaient importantes : percer le front .

Comme toujours les résultats furent bien maigres : quelques km de terrains au coût exorbitant de près de 1.000.000 de blessés et de morts , avec des pertes sensiblement équivalentes de part et d'autres .

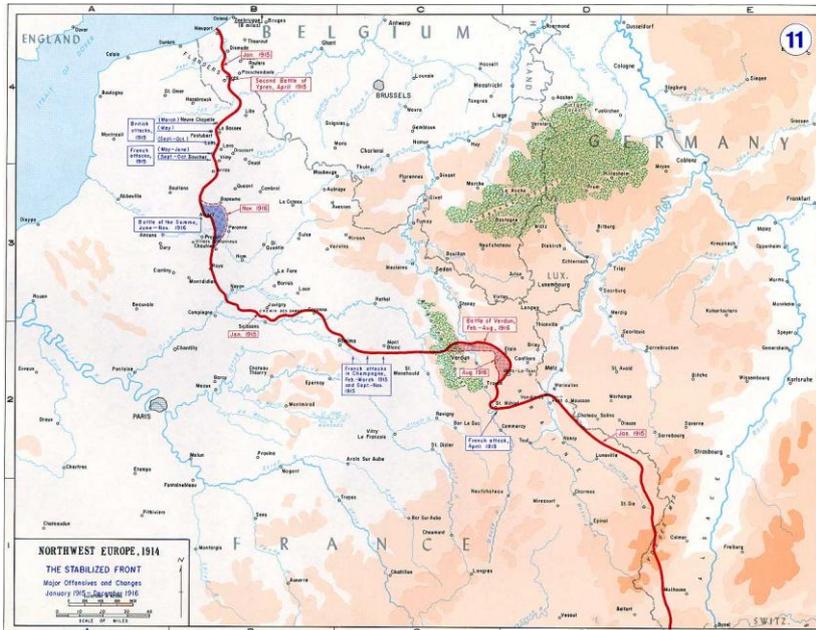
Bref, un match nul , sauf pour la note à payer ...

Pt de vue géostratégique , les fronts en balance étaient pour ce qui est de la Somme :

- Au niveau local : le front de l'Yser et de Verdun.
- Au niveau général : le front Russe .



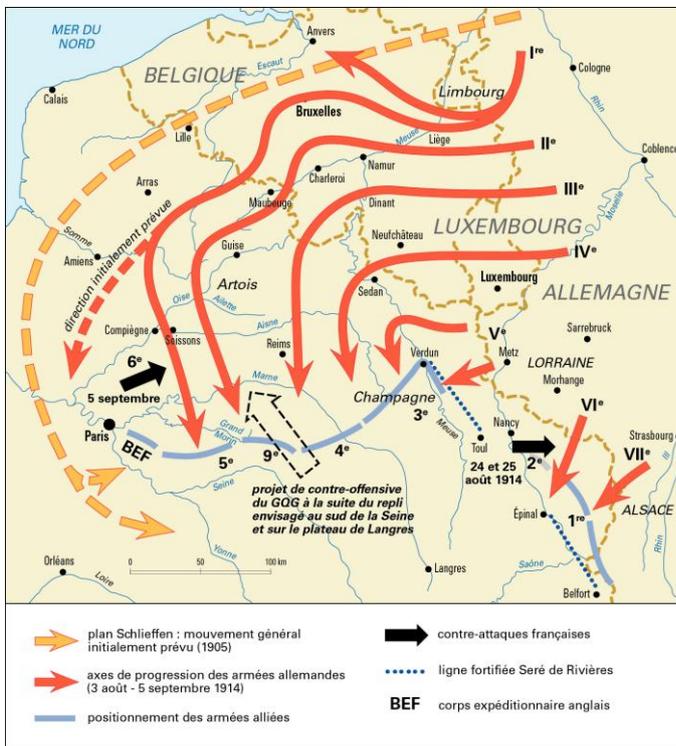
Comment en est-on arrivé « là » sur la carte ?



Les 3 fronts sont là de haut en bas :

- L'Yser
- La Somme .
- Verdun

Ce tracé est la conséquence de l'enfoncement des lignes lors des premiers jours de la guerre , enfoncement bloqué par la Bataille de la Marne



La contre offensive française sur la Marne va remonter considérablement l'enfoncement ,en faisant passer les lignes de pratiquement la hauteur « Paris » vers Amiens bien plus au Nord, mais l'angulation du front va persister .



Faits marquants de l'offensive .

Les phases spectaculaires de l'offensive sont à attribuer aux anglais .

Ce sont les anglais qui ouvrent l'offensive en faisant sauter de très importants fourneaux de mines sous des positions fortes allemandes au Nord de leur dispositif (Loch Nagar Crater)



Ce sont aussi les anglais qui lancent leurs chars pour la première fois tout au nord de leur dispositif . Ici aussi ce sera un échec : trop peu nombreux, mauvais état technique, terrain détrempé



On reconnaît le char Mark « I » .
Il a encore des défauts que n'aura plus son quasi frère jumeau ; le Mark « IV » :

Le canon est encore à tube « long », et il peut facilement se planter dans le sol.

Les roues arrières, non indispensables mais bien fragiles, sont encore là .

L'offensive en quelques mots .

L'offensive commence tout au nord du dispositif anglais par la formidable explosion tout près de la route Bapaume-Albert (Loch Nagar Crater) .

La totalité de l'offensive se déroule sous une pluie quasi permanente.

Le scénario est toujours le même : des attaques violentes sur des tranchées allemandes qui sont en fait des forteresses sous terraines à peine égratignées par le martellement de l'artillerie .

Le sol est dans un état épouvantable ; labouré par l'artillerie et détrem্পé par des pluies incessantes .
Ce n'est pas le terrain idéal pour des chars ...

A la fin de l'offensive le gain territorial est de quelques km .

Les villes de Bapaume et de Peronne restent toujours aux mains des allemands .

Les pertes sont sensiblement équivalentes des 2 côtés ...

