

# Le lycée de Joigny en pole position

## Filière auto

À Louis-Davier, lycée de près de 1.700 élèves, 200 jeunes étudient au sein du pôle automobile, des CAP réparation carrosserie ou mécanique, à la formation post BTS. Joigny est pilote d'une filière auto complète, des CAP à l'expertise auto, qui recrute partout en France.

Nicola Edge

nicola.edge@centrefrance.com

**L**es viennent de Bourgogne - certains de Joigny - mais aussi d'Orléans, comme Younés, ou de la région parisienne. Ils sont une vingtaine de jeunes, titulaires du BTS maintenance auto à rejoindre la formation d'expert automobile en 10 mois, complétée par un stage de 10 mois en cabinet d'assurances. La formation, au total, dure deux ans.

Le BTS maintenance automobile a ouvert en 1986, suivi de la formation d'experts. Joigny est l'un des deux seuls établissements publics de Bourgogne-Franche-Comté, avec un lycée de Montbéliard, à offrir une palette de formations auto complète, du CAP et du bac pro carrosserie auto et mécanique au BTS et à la formation à bac + 3 (options voitures particulières). 200 jeunes étudient à Joigny dans le domaine. « Nous avons des élèves qui ont suivi l'ensemble de la filière », explique Jean Thirouard, l'un des professeurs. « J'ai revu un jeune qui m'a dit qu'il avait passé neuf ans dans notre filière auto. »

La formation du BTS est accessible en s'inscrivant à Parcoursup. Il recrute principalement actuelle-

ment des titulaires d'un bac STI2D, d'un bac professionnel maintenance des véhicules ou réparation des carrosseries autos. « Nous recrutons également - et dans la configuration des filières actuelles - des étudiants titulaires d'autres bacs technologiques ou bien de S », poursuit le proviseur, Jean-Marc Vatinet.

Les étudiants ne provenant pas d'une filière maintenance automobile suivent un accompagnement spécifique en technologie.

Le lycée, tous les deux ans, fait une enquête de suivi auprès de ses anciens étudiants. Après 10 années d'activités professionnelles, certains se retrouvent propriétaires d'un ou plusieurs cabinets d'expertise automobile, directeur adjoint de concession, responsable de garage, chef d'atelier, concepteur de formation ou encore directeur des ventes dans un groupe.

Sur la dernière promotion 2015-2017 des BTS, l'un des professeurs qui tient le blog, Ronan Laurens, donne ainsi des nouvelles de Clément D. « Après une expérience à la concession Peugeot ICAR de Saint-Chamond, Clément travaille actuellement dans une entreprise de poids lourds Nissan-Daf à Andrézieux à côté de Saint-Étienne », écrit-il. Ou bien : « Teddy D. : mécanicien engins de travaux publics, société Eurovia à Dijon. Teddy a choisi ce poste pour trois raisons, poursuit-il : le métier va-

rié et extrêmement intéressant, les possibilités d'évolution au sein du groupe, et un salaire très généreux. »

Un partenariat avec l'Association Nationale de la Formation Automobile permet au lycée de disposer de matériels modernes que ne possèdent pas toujours tous les garages auto. Le lycée est très performant dans les technologies du développement durable et des véhicules hybrides.

« Les formations sont assurées dans plusieurs unités de modules, explique le proviseur, Jean-Marc Vatinet : carrosserie, mécanique, peinture, dans les ateliers qui font 4.000 m<sup>2</sup>. »

En ce qui concerne le BTS maintenance du véhicule, rénové en 2016, le lycée dispose d'outils de recherche d'emploi pour ses élèves qui décrochent le diplôme.

### Comme de vrais ateliers de réparation automobile encadrés

Suite à la formation en BTS MV, ils reçoivent, dès le mois de juin, des offres d'emploi grâce à un outil exclusivement réservé aux étudiants de Joigny : le site internet privé « Offres d'emploi » qui permet aux entreprises de déposer des offres consultables par les



ATELIER. Ces jeunes titulaires du BTS se forment au métier d'expert auprès des assurances. Joigny est rare en son genre à offrir une filière automobile aussi complète. JÉRÉMIE FULERINGER.

jeunes diplômés de Louis-Davier.

Le réseau des anciens élèves du lycée fonctionne bien également puisque tout au long de l'année, selon l'équipe enseignante, l'établissement reçoit des propositions d'embauche dans l'après-vente, la formation, l'expertise auto ou la recherche et les essais.

Dans le cadre des séquences d'enseignement en maintenance auto, les jeunes travaillent en situation et les professeurs, des passionnés, y passent régulièrement leur journée. Il est d'ailleurs possi-

ble de confier son véhicule, en réservant à l'avance sur des jours précis, pour un simple entretien ou, une intervention mécanique, peinture ou carrosserie. « Nous ne cherchons surtout pas à concurrencer les ateliers de réparations jovinien, explique Jean-Marc Vatinet. Simplement, les réparations encadrées par les professeurs donnent un enseignement technique proche de la réalité d'une concession. »

Parmi les services rapides qui peuvent être réalisés : la vidange

et le filtre à huile, la courroie d'accessoires, l'échange et l'équilibrage des pneus, les freins, l'éciappement, les amortisseurs, les réglages de feux. L'atelier est habilité à effectuer les entretiens sur véhicules hybrides... L'atelier du lycée ne prend pas en charge les véhicules anciens, et il n'est pas ouvert durant les vacances scolaires.