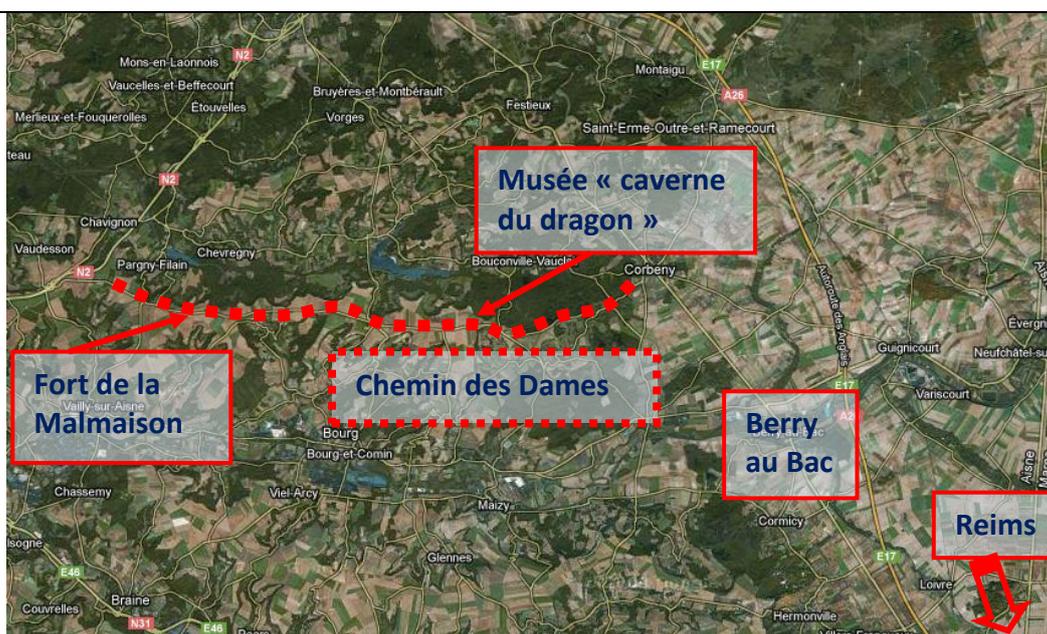


## ENTRE REIMS ET SOISSONS

LE CHEMIN DES DAMES OU LA BATAILLE DE L' AISNE (avril - mai 1917)  
BERRY AU BAC ET LES CHARS, LA COTE 108  
L'ECLUSE DE SAPIGNEUL

- Durée : environ une demi-journée pour chaque thème ci-dessous
- Cartes de référence : IGN 2711 E – reproductions ci-dessous « Google earth »
- Situation : de 15 km au nord-ouest de Reims, 20 km au nord-est de Soissons

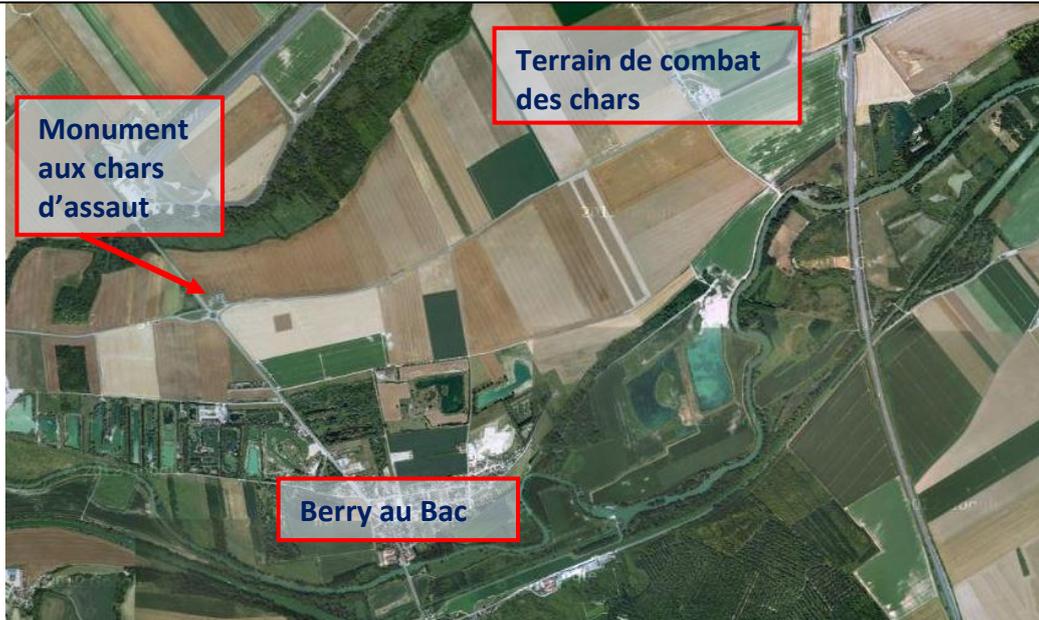
### Le Chemin des Dames



- La bataille du Chemin des Dames est engagée le 16 avril 1917, le général Robert Nivelle commandant alors l'armée française, Paul Painlevé étant ministre de la guerre ; de nombreux désaccords à tous niveaux et un moral usé par trois années de guerres ne permettra pas d'obtenir la victoire attendue ; de très nombreux soldats tomberont dès le début ; la bataille sera arrêtée après quelques jours et le général Pétain prendra le commandement en chef de l'armée française (15 mai) ; des mouvements d'indiscipline se développeront dans certaines unités.

Le fort de la Malmaison	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ce fort marque l'extrémité ouest du champ de bataille ; il sera pris par les français le 25 octobre 1917 ; ce sera une des offensives à objectif limité définie par le général Pétain ;</li> <li>• Ce fort se visite occasionnellement avec le musée de la caverne du dragon ;</li> <li>• A partir de ce fort, suivez la route des crêtes appelée « Chemin des Dames » vers l'est.</li> </ul>
Cerny en Laonnois, Chemin des Dames	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Entre le fort de la Malmaison et la caverne du dragon, arrêtez-vous à Cerny en Laonnois où se trouvent une chapelle du souvenir et deux cimetières.</li> </ul>
La <a href="#">caverne du dragon</a>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Il faut prendre une bonne heure pour visiter ce musée très intéressant et installé principalement dans une caverne (creute) où se sont déroulés de terribles affrontements ;</li> <li>• A l'extérieur sur la terrasse, vers le sud vous voyez le relief escarpé que les troupes françaises ont dû monter.</li> </ul>

## Berry au Bac et les chars



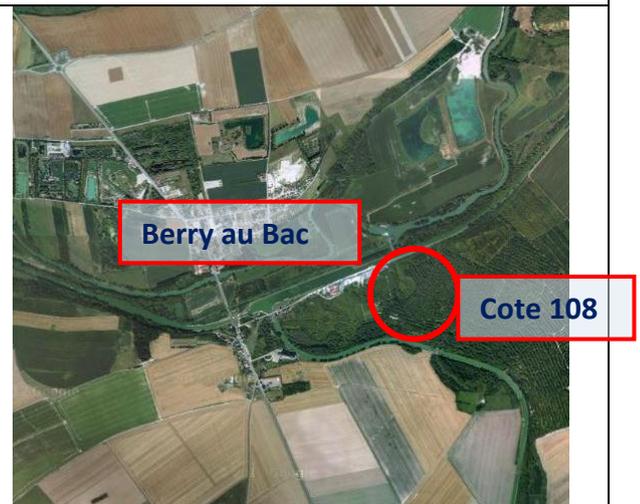
Monument des chars d'assaut

- A un kilomètre au nord de Berry au Bac se trouve le monument aux chars d'assaut, au niveau d'un rond-point ;
- C'est à proximité (environ deux kilomètres vers l'est) que les premiers chars français ont été employés le 16 avril 1917 ; les conditions météorologiques (pluies et boues) ont fait de cet engagement un échec mais dont l'armée française tirera des enseignements pour 1918 ;

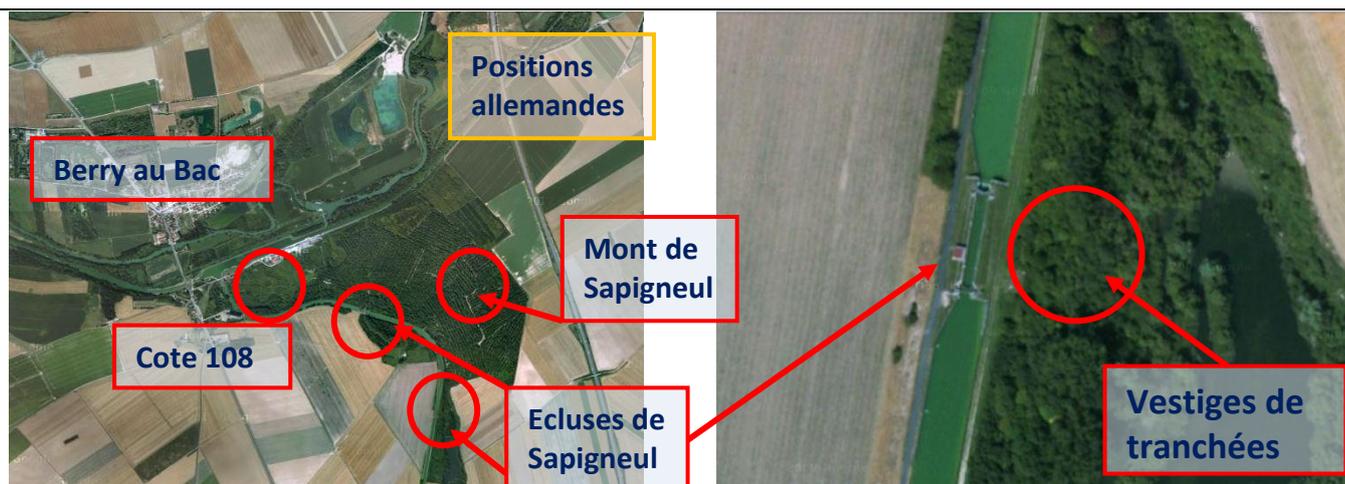
- Adrien Henry sera envoyé fin mai 1917 dans cette zone ; il évoque sa « visite » d'un char situé dans le no man's land et dont le canon était en état de fonctionner ; l'un de ses amis enverra vers les allemands la quarantaine de munitions ; ces derniers, croyant à une nouvelle attaque déclencheront alors un formidable tir de barrage !
- C'est en étant dans cette zone qu'il sera réveillé en sursaut le 31 mai par l'explosion de la cote 108 (cf ci-dessous)

La cote 108

- A Berry au Bac, à l'intersection du canal et de l'Aisne canalisée, se trouve les contreforts de la cote 108 ; elle sera un des objectifs de l'armée française (général Mazel) ;
- celle-ci a subi l'explosion d'une sape le 31 mai 1917 : le cratère se devine de loin où est visible sur une carte à grande échelle ;



## L'écluse de Sapigneul



<p>L'écluse de Sapigneul</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pour atteindre cette écluse, il faut emprunter le chemin de halage (interdit aux véhicules) ; vous pouvez vous en approcher en utilisant les chemins agricoles ;</li> <li>• C'est par cette écluse détruite en 1917 mais réaménagée par le génie que passeront les 161<sup>ème</sup> RI et 150<sup>ème</sup> RI ainsi que les nombreux blessés ;</li> <li>• Les français sont coté ouest et ont leurs premières lignes coté est ;</li> <li>• Avec de bonnes chaussures, entrez dans le petit bois du coté est de l'écluse : vous devinerez alors les tranchées et les trous d'obus qui restent présents ;</li> <li>• Cette endroit a été un des lieux très meurtriers de cette bataille, la 40<sup>ème</sup> DI devra alors reconstituer ses effectifs ; un bataillon russe sera envoyé en renfort.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La 40<sup>ème</sup> Division d'infanterie à laquelle appartenait Adrien Henry aura pour mission d'atteindre le mont de Sapigneul situé à 500 mètres au nord de l'écluse ;</li> <li>• Adrien étant officier de liaison le 16 avril 1917 (premier jour de l'attaque du Chemin des Dames), il passera par ce lieu plusieurs fois ;</li> <li>• Ayant transmis l'ordre d'attaque à son régiment (161<sup>ème</sup> RI), il ira rendre compte au général Gouraud qui l'enverra porter le même ordre au 150<sup>ème</sup> RI ;</li> <li>• Perdu à cause des mauvaises conditions météo (brouillard), il dépassera les premières lignes françaises et se fera appeler par le chef de bataillon Lhermitte avec qui il attaquera ; ce dernier sera gravement blessé et Adrien Henry le ramènera à l'arrière ;</li> <li>• Adrien Henry aura pour mission de conduire le bataillon russe ;</li> <li>• C'est à cette bataille qu'Adrien Henry a été gazé ;</li> </ul>
<p>Cormicy</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• C'est le village de l'arrière, où se trouve une nécropole importante</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le général Gouraud voudra décorer Adrien Henry de la légion d'Honneur ce 16 avril, dans une tranchée entre Cormicy et l'écluse ; la petite cérémonie sera interrompue par une volée d'éclats d'obus allemands et sera reportée.</li> </ul>